



## EEBC-FLASHEU

# 12V Batterieladegerät, 150A

Für Blei-Säure, AGM, GEL, EFB, LIFEP04 Batterien



AUSGANG REGELBAR  
12-15V



UNIVERSELL  
BLEI-SÄURE, AGM, GEL,  
EFB, LIFEP04



KRAFTVOLL  
MAX 150A (MAX. 3MIN)  
125A (MAX. 15MIN)  
100A NOMINAL



TECHNOLOGIE FLASH

ROBUSTE KUPFERKLEMMEN

WÄHLBAR 12-15V AUSGANG

3m KABEL 25mm<sup>2</sup>

PEAK 150A 12V  
Ampere

LEISTUNGSFAKTOR  
KORREKTUR

Blei-Säure

MAX LADUNG: 20-1200Ah

Lithium

AGM  
GEL+Ca/Ca

MF  
Flat+Spiral

EFB  
START STOP

WET  
Flooded

LiFePo<sup>4</sup>

## Merkmale und Vorteile

- **Der Lademodus** kann verwendet werden, um Batterien aller Typen und Größen, einschließlich LiFePo<sub>4</sub>, wieder aufzuladen und automatisch zu entsulfatieren. Das automatische Entsulfatierungsprogramm erweckt alte und gebrauchte Batterien wieder zum Leben und verlängert ihre Lebensdauer. Während des Ladevorgangs werden der Ladezustand in Prozent sowie der Ladestrom in A auf dem Display angezeigt



- **Im Diagnosemodus** ist die Ausgangsspannung des Ladegerätes wählbar, so dass sie auf die Anforderungen des Fahrzeugs abgestimmt werden kann. Sobald die Stromversorgung gestartet wurde, kann der Bordcomputer des Fahrzeugs in einer sicheren und stabilen Umgebung getestet und neu programmiert werden. Dies ist eine entscheidende Anforderung moderner Fahrzeuge mit empfindlicher und teurer Bordelektronik
- **Im Showroom-Modus** versorgt das Ladegerät das Fahrzeug mit der gesamten erforderlichen Energie, während es sich im Demonstrationsmodus befindet. Dadurch können Licht, Elektronik und Nebenaggregate während der Präsentation des Fahrzeugs für potenzielle Kunden ohne Tiefentladung oder Beschädigung der Starterbatterie des Fahrzeugs betrieben werden. Das Ladegerät kann unsichtbar unter dem Fahrzeug verstaut werden
- **Test der Batterie und des Startsystems** eines Fahrzeuges. Der Startsystemtest zeigt die niedrigste Spannung im System während des Anlassens an und zeigt die Wellenform grafisch an. Beide Tests können dazu beitragen, potenzielle Probleme mit einem Fahrzeug schnell und ohne zusätzliche Ausrüstung zu identifizieren

### Anwendung:

- Schlüsselprogrammierung
- Chip Tuning
- Remapping
- ECU Programmierung
- Software Updates
- Batterie- Erhaltung beim Kompressionstest
- Batterie- Erhaltung während der Fehlerauslese und diverser Diagnosearbeiten
- Radar- und Kamera Kalibrierung



## Programmiermodus:

Beschreibung	Daten	Toleranz
Nutzbar für Batteriegrößen (Ah)	20-1.200	
Nennausgangsspannung (V)	13,5	+/-10%
Ausgangswelligkeitsspannung (mVDC)	250	max.
Ausgangsspannungsbereich (VDC)	12-16	+/-2%
Nennausgangsstromregelung (ADC)	100	+/-10%
Boost Ausgangsstromregelung (wird für 15min gehalten und geht dann auf 100A zurück) (ADC)	125	+/-10%
Boost Ausgangsstromregelung (wird für 3min gehalten und geht dann auf 100A zurück)	150	+/-10%
Überspannungsschutz (VDC)	16,5	max.
Ausgangslastregelung (%)	1	max.
Betriebsbedingungen	-10~40°C, 0-90% RH	
Länge (mm)	330	
Breite (mm)	328	
Höhe (mm)	109	
Gewicht (kg)	9	

## Show Room Modus:

Beschreibung	Daten	Toleranz
Nennausgangsspannung (V)	13,5	+/-10%
Ausgangswelligkeitsspannung (mVDC)	250	max.
Ausgangsspannungsbereich (VDC)	12-16	+/-2%
Überspannungsschutz (VDC)	16,5	max.
Ausgangslastregelung (%)	1	max.

5m Batteriekabel optional erhältlich - EEBC-FLASHUK3

ACHTUNG - Durch Anwendung der längeren Kabel verringert sich die Leistung

### **WARNUNG**

-  •Schutzbrille tragen. (Nutzer und Hilfskräfte)
-  •Beim An- und Abklemmen muss das Ladegerät ausgeschaltet sein.
-  •Batterien nie offenen Flammen, Funken oder anderen leicht entflammaren Materialien aussetzen.
-  •Bedienungsanleitung und zusätzliche Sicherheitshinweise beachten.